

Toiminnanjohtajan muistelot 50-vuotisjuhliin

Tanja von Knorring, BTA, Liikennesuunnittelun Seura ry

Alkupalvesta 1981 opiskellessani kolmatta vuotta Teknillisessä Korkeakoulussa liikennetekniikkaa pääaineopintojen ensimmäisenä vuonna sain tietää Seuran olemassaolosta. Tämä liittyi Seuran tulevaan Yhdysvaltain opintomatkaan, jossa oli varattu myös opiskelijapaikkoja muutama. Matkalle jo ammatissa toimivien Seuran jäsenten kanssa lähtikin kaksi innokasta opiskelijaa, joista olin toinen. Ikimuistoinen matka kesti pitkälle toista viikkoa, ja saimme tutustua siihen aikaan suuren maailman liikennesuunnittelun saavutuksiin, jotka tosin kotimaisiin ratkaisuihin verrattuna olivat jo vanhentuneita tai yllättävän alkeellisia.

Takaisin Suomessa minut valittiin pian Seuran hallitukseen ja otin taloudenhoitajan toimen vastuulleni. Muodostettiin ”Yleistoimikunta”, johon Seuran toiminnasta kiinnostuneet aktiivit opiskelijat kerättiin hoitamaan Seuran päivittäistä toimintaa. Liikenne-lehti-projekti oli alkamassa ja vuotta myöhemmin julkaistiin nro 1/1984. Lehteä varten perustettiin Seuran enemmistöosakuudella osakeyhtiö Oy LS-Service Ab talvella 1983. Minut nimitettiin osakeyhtiön ensimmäiseksi toimitusjohtajaksi, johon kokopäiväiseen tehtävään siirryin vielä saman vuoden lokakuun alusta alkaen, toimittuani muutaman vuoden opintojen ohessa suunnittelijana Liikennetekniikka Oy:ssä ja lyhyen ajan Transplan Oy:ssä. Osakeyhtiön tehtävä oli paitsi tuottaa lehteä, myös vastata opintomatkoista ja myös tilausmatkoista, joita päätoimeni osana järjestin ja johdin. Teimme myös suuren joukkoliikennetutkimuksen vuonna 1984. Vuonna 1985 siirryin Ilmailuhallituksen palvelukseen ja pois Vuorimiehenpuistikon toimistosta.

Vuodesta 2017 olen jälleen toiminut Seuran toiminnanjohtajana, nyt tehtävänä vastata Liikenne-vuosikirjan tuottamisesta, seuran päivittäistoiminnasta ja meidän kohtalaisen suuresta liikenne- ja yhdyskunta-alan historiallisesta kirjastosta (LYHKI), joka sijaitsee

nykyisessä toimistossamme Tampereella, Maa- ja metsätalossa Nalkalantorilla. Seurasta on tullut minulle ”rakas lapsi”, 43 vuotta jäsenenä jo tässä meidän alan ainoassa sidosryhmiin kuulumattomassa Seurassa. Onnea 50-vuotiaalle!

* * * *

Kiitokset – Acknowledgements

Liikennesuunnittelun Seura ry kiittää **Tieteellisten Seurain Valtuuskuntaa** saamastaan valtionavusta, mikä on mahdollistanut tämän tieteellisen vuosikirjan julkaisun.

Julkaisu on kansallisessa JUFO-luokituksessa, luokka 1.

Tampereella, marraskuussa 2024

Liikennesuunnittelun Seura ry

* * * *

The Finnish Traffic and Transportation Planning Association is grateful for the State Aid Funding we have got through the **Federation of Finnish Learned Societies**, which have made possible the publishing of this scientific publication.

The publication is in the national academic classification system JUFO, in class 1.

In Tampere, November 2024

The Finnish Traffic and Transportation Planning Association